



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

CZ.1.07/1.5.00/34.0641
VY_32_INOVACE_SZ.1.12

Ročník: **ZD – 1**

Tematická oblast: **Stroje a zařízení**

Tematický okruh: **Stroje pro dopravu a montáž**

Téma: **5 / 2 Dopravníky**

Zpracoval: **Robert Sventek**

Datum vytvoření: **18.8.2012**

Anotace: Zpracovaný materiál slouží k podání výkladu o zařízeních pro přesun materiálu – dopravníky. Žákům je postupně dle jejich možností vnímání a specifickým podmínkám výuky předložen studijní materiál ulehčující pochopení probírané tematiky.

Použité zdroje: Strojní zařízení pro odborná učiliště, obor vzdělávání zednické práce, nakladatelství PARTA, 2005, ISBN: 80-7320-079-1

*Autorem materiálu a všech jeho částí, není-li uvedeno jinak, je Robert Sventek.
Při zpracování využita učebnice Strojní zařízení pro odborná učiliště, obor vzdělávání zednické práce, nakladatelství PARTA, 2005*

1) Dopravníky

Dopravníky jsou zařízení používaná pro plynulou dopravu sypkého, zrnitého a kusového materiálu. Pohon je řešen elektrickým motorem.

Pásový dopravník – ve stavebnictví se používá nejčastěji. Pomocí textilního pogumovaného pásu můžeme dopravovat sypký, zrnitý, kašovitý a drobný kusový materiál. Vyrábějí se v délkách 4, 6, 8 a 10 metrů.

Sklon dopravníku s hladkým gumotextilním pásem při dopravě sypkého materiálu – maximálně 24°, dopravuje-li se kamenivo s kulatými zrny, nemá sklon přesáhnout 18°. Pokud dopravujeme do vyšších sklonů, používají se pásy s pryžovými nebo plechovými výstupky.



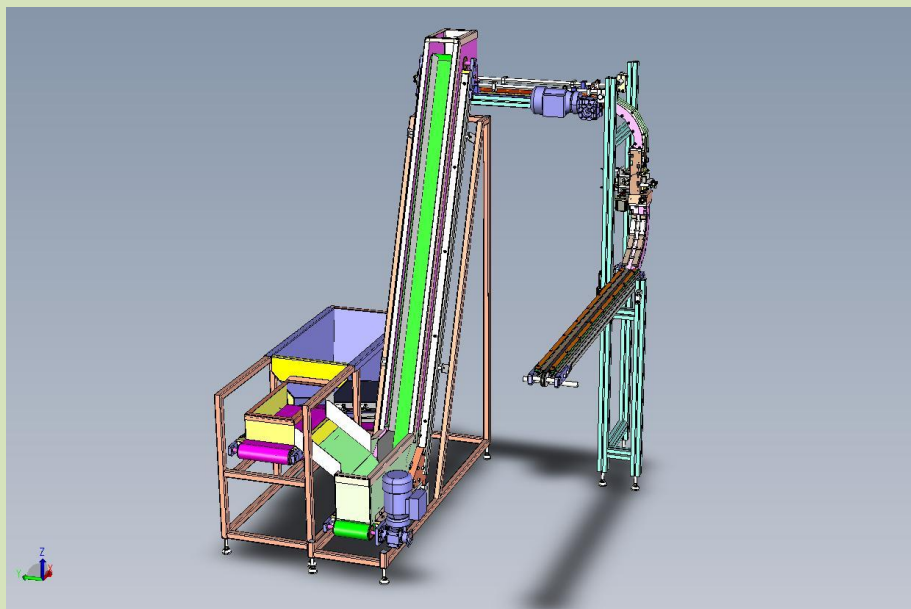
http://www.bluetech.cz/gr/produkty/pasove_dopravniky/big/bluetech_dopravnik_pasovy_8.jpg



http://www.stroje-naradie.sk/nove/stroje_naradie_prezentacia/234/2488Strojtechnikastroje-naradie.sk-009.jpg

Korečkový dopravník – elevátor, slouží k dopravě sypkých materiálů do větších výšek.

Dopravovaný materiál např. písek buď padá, nebo se nahrnuje do korečků. Korečky jsou nádoby vhodného tvaru, pevně spojené s hnacím řetězem a materiál dopravují pouze vzhůru.



<http://www.jhv.cz/content/data/koreckovy-dopravnik.jpg>

*Autorem materiálu a všech jeho částí, není-li uvedeno jinak, je Robert Sventek.
Při zpracování využita učebnice Strojní zařízení pro odborná učiliště, obor vzdělávání zednické práce, nakladatelství PARTA, 2005*

Šnekový dopravník – vhodný pro dopravu sypkých hmot nebo povrchových substrátů. Skládá se ze žlabu, v němž se otáčí hřídel se spirálou. Pohon zajišťuje elektromotor. Ve stavebnictví se používá na dopravu cementu.



http://www.gpservice.cz/images/upload/orig_dopravnik-snekovy-vynaseci.jpg



http://www.adaptodopravniky.cz/editor/image/produkty1/obrazek_28.jpg

*Autorem materiálu a všech jeho částí, není-li uvedeno jinak, je Robert Sventek.
Při zpracování využita učebnice Strojní zařízení pro odborná učiliště, obor vzdělávání zednické práce, nakladatelství
PARTA, 2005*

2) Otázky k zopakování látky

- 1.) K čemu se používají dopravníky?
- 2.) K čemu je vhodný šnekový dopravník?

3) Písemná část do sešitu

T 5 / 2 Dopravníky

1) Dopravníky

Dopravníky jsou zařízení používaná pro plynulou dopravu sypkého, zrnitého a kusového materiálu. Pohon je řešen elektrickým motorem.

Pásový dopravník – ve stavebnictví se používá nejčastěji. Pomocí textilního pogumovaného pásu můžeme dopravovat sypký, zrnitý, kašovitý a drobný kusový materiál. Vyrábějí se v délkách 4, 6, 8 a 10 metrů.

Sklon dopravníku s hladkým gumotextilním pásem při dopravě sypkého materiálu – maximálně 24°, dopravuje-li se kamenivo s kulatými zrny, nemá sklon přesáhnout 18°. Pokud dopravujeme do vyšších sklonů, používají se pásy s pryžovými nebo plechovými výstupky.

Korečkový dopravník – elevátor, slouží k dopravě sypkých materiálů do větších výšek.

Dopravovaný materiál např. písek buď padá, nebo se nahrnuje do korečků. Korečky jsou nádoby vhodného tvaru, pevně spojené s hnacím řetězem a materiál dopravují pouze vzhůru.

Šnekový dopravník – vhodný pro dopravu sypkých hmot nebo povrchových substrátů. Skládá se ze žlabu, v němž se otáčí hřídel se spirálou. Pohon zajišťuje elektromotor. Ve stavebnictví se používá na dopravu cementu.